

**ESTR-0419**

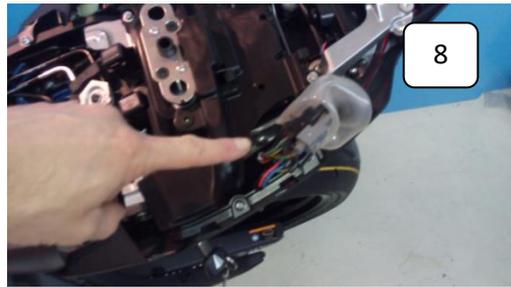
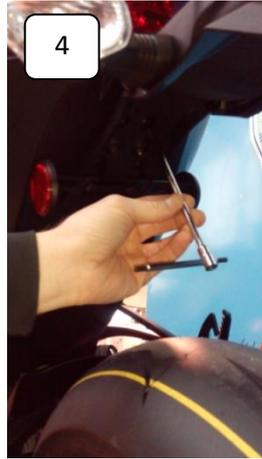
**ESTR-0419 Portatarga regolabile per Kawasaki zx-10-R '16-'17**

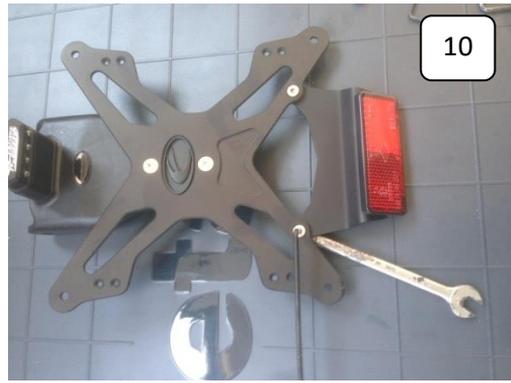
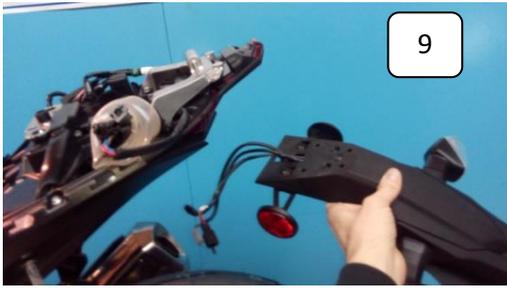


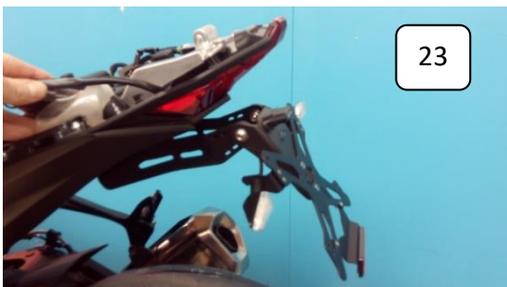
**Attenzione:** Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

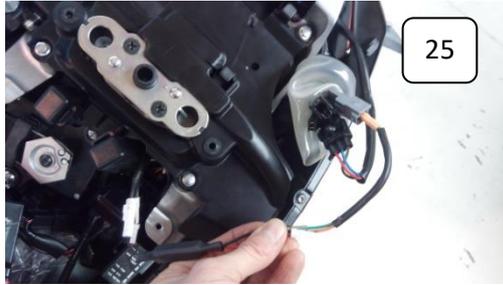
**Warning:** Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We suggest the installation of the kit to qualified personnel

PICTURES:









## ITALIANO

### **FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):**

- 1) Alzare e togliere il sellino passeggero utilizzando le chiavi di accensione.
  - 2) Vuotare il vano porta-oggetti.
  - 3) Alzare e togliere la sella dalla moto.
  - 4-5) Servendosi dell'apposita chiave a brugola, rimuovere le 4 viti del portatarga di serie (rappresentate in figura) e staccare il portatarga di serie dal telaio della moto.
  - 6-7) Svitare le 4 viti in figura e rimuovere la carena superiore del codino.
  - 8-9) Scollegare i connettori elettrici e togliere il portatarga di serie.
  - 10) Montare il kit catadiottro posteriore, seguendo l'immagine illustrativa ed utilizzando la viteria fornita.
  - 11) Montare il supporto targa o assicurarsi che le viti siano correttamente serrate.
  - 12-13) Montare il kit luce targa seguendo il disegno tecnico e l'immagine illustrativa.
  - 14) Montare il kit di supporto per indicatori di direzione, come rappresentato in figura e nel disegno tecnico.
  - 15) Inserire il cablaggio degli indicatori di direzione nel relativo supporto.
  - 16) Inserire il kit indicatori di direzione come rappresentato in figura, orientare la proiezione della luce parallela al terreno e rivolta verso il senso opposto di marcia, fissare poi i dadi di bloccaggio.
  - 17-18) Accoppiare la parte mobile del portatarga al supporto in lamiera. Prestare attenzione a inserire la spina cilindrica che bloccherà la posizione del portatarga a 30° rispetto alla verticale sul terreno, nel rispetto della normativa del codice della strada.
  - 19-20-21) Preparare correttamente la viteria seguendo il disegno tecnico.
- Accostare come in figura il portatarga Evotech al telaio, inserire e serrare con gli appositi utensili le 4 viti fornite nel kit.
- 22) Inserire il nuovo cablaggio elettrico nel foro di passaggio e fissarlo utilizzando delle fascette da elettricista, come illustrato in figura.
  - 23-24-25) Ripristinare le connessioni elettriche immettendo le resistenze fornite ed i connettori di adattamento, adagiare i cablaggi in modo da evitare vibrazioni e controllare il corretto funzionamento dei dispositivi luminosi.
  - 26) Montare la carena del sellino precedentemente tolta.

27) Ripristinare il contenuto del vano portaoggetti.

28) Montare la sella precedentemente tolta.

29) Montare il sellino passeggero precedentemente tolto.

Controllare il completo e corretto fissaggio di tutta la bulloneria

#### OPTIONAL

Disponibile a richiesta il kit luce targa ELT-001-A-CN-01 ed il kit frecce originali SFO-04-A.